

4ª Liga de Madrid MTBO

Boletín Final

5 de octubre de 2025

Belmonte de Tajo

Organiza:



Federación Madrileña
de Orientación

CONTENIDO

1.	<i>PRESENTACIÓN.....</i>	2
2.	<i>PROGRAMA</i>	3
3.	<i>LOCALIZACIÓN.....</i>	4
	CÓMO LLEGAR.....	4
	CENTRO DE COMPETICIÓN.....	4
	SALIDA.....	5
	APARCAMIENTO.....	5
	MAPA DE LOCALIZACIONES	5
4.	<i>ÁREA EMBARGADA.....</i>	6
5.	<i>CATEGORÍAS.....</i>	6
6.	<i>INFORMACION TÉCNICA</i>	7
7.	<i>HORAS DE SALIDA</i>	7
8.	<i>PROTOCOLO DE SALIDAS.....</i>	8
9.	<i>CRONOMETRAJE.....</i>	8
	ALQUILER.....	8
10.	<i>SEGUIMIENTO DE LA PRUEBA Y CLASIFICACIÓN</i>	8
11.	<i>PRECIOS.....</i>	9
12.	<i>INSCRIPCIONES Y PAGOS.....</i>	9
13.	<i>NORMATIVA</i>	10
14.	<i>OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE</i>	11
	AVITUALLAMIENTO	12
15.	<i>COMITÉ ORGANIZADOR Y CONTACTO.....</i>	12

1. PRESENTACIÓN

El club *Malarruta* organiza, junto a la FEMADO, la **4ª prueba de la Liga de Madrid de MTBO 2025** en su modalidad de **Media Distancia**, el domingo 5 de octubre de 2025.

La prueba tendrá lugar en el municipio de **Belmonte de Tajo** situado a 60 km al sureste de la ciudad de Madrid.

El mapa elegido en esta ocasión es el de Pinar de Belmonte. Mapa elaborado específicamente para pruebas de MTBO, que presenta una ocasión magnífica para disfrutar de una carrera de orientación en MTB.

Animamos a todos los orientadores a que no se pierdan esta oportunidad de disfrutar de un día de orientación



2. PROGRAMA

Se amplía plazo de inscripción hasta el miércoles 1 de octubre

Miércoles 1 de octubre

23:59	Cierre de Inscripciones
-------	-------------------------

Domingo 5 de octubre

9:30	Apertura de centro de competición
------	-----------------------------------

10:00	Salida primeros corredores
-------	----------------------------

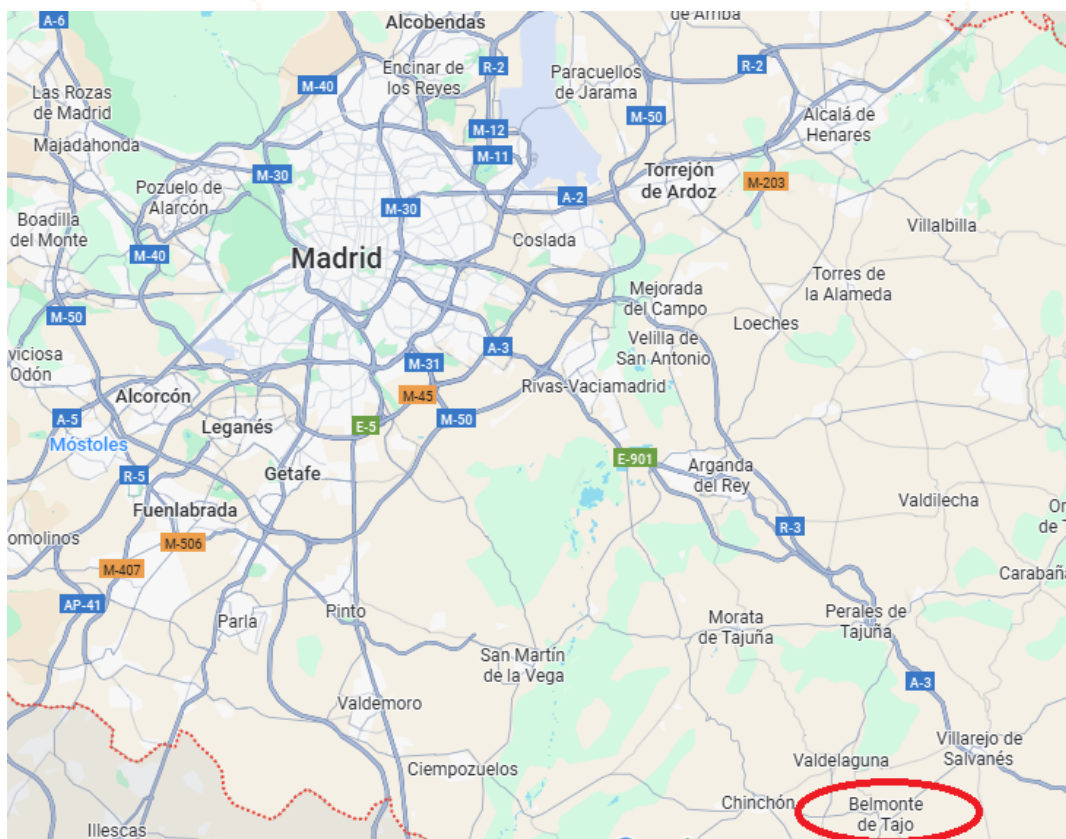
11:30	Salida últimos corredores
-------	---------------------------

14:00	Cierre de meta y recogida de balizas
-------	--------------------------------------

Se recomienda que aquellos corredores de categorías no oficiales con menor experiencia tomen la salida en las primeras franjas horarias tras la apertura de las salidas.

3. LOCALIZACIÓN

La zona de carrera está situada en el término municipal de Belmonte de Tajo a 60 km al sureste de la ciudad de Madrid.



CÓMO LLEGAR

Coche: Por la autovía A-3, tomar la salida 48 hacia M-316, en dirección Villarejo/M-404/Belmonte de Tajo/M-321/Villamanrique/Valdelaguna

Transporte público: En autobús, líneas interurbanas de Madrid: 337, 350C, 430

[Consulta horarios autobús a Belmonte de Tajo](#)

CENTRO DE COMPETICIÓN

Localización: Localización: En la confluencia de las calles Río Tajuña y Río Duero

Coordenadas: 40°07'51.6"N 3°20'21.9"W [Localización en Google maps.](#)

SALIDA

La salida se encontrará a 300 metros del centro de Competición.

APARCAMIENTO

En las calles aledañas al centro de competición hay posibilidad de aparcamiento. La mayoría de estas calles son estrechas, se recomienda el aparcamiento en un único sentido para no entorpecer la circulación del resto de vehículos. Se ruega respetar en todo momento las señalizaciones de las calles y las salidas de las propiedades privadas. La organización no se hace responsable de las incidencias que se puedan producir por un mal aparcamiento.

MAPA DE LOCALIZACIONES



[Localizaciones en google maps](#)

4. ÁREA EMBARGADA

Desde el momento de publicación de boletín 0 cualquier intento de acceso físico o entrenar en el área de la competición está prohibido. Los intentos de obtener información sobre la carrera, más allá de la proporcionada por el organizador, están prohibidos antes y durante la competición.

5. CATEGORÍAS

Los/las participantes sin Licencia de temporada solo podrán tomar parte en las categorías para no federados. Las categorías no federadas se consideran categorías de iniciación y no son competitivas. Se recomienda que aquellos corredores de categorías Promoción/iniciación con menor experiencia tomen la salida en las primeras franjas horarias tras la apertura de las salidas.

CATEGORÍA MASCULINA	CATEGORÍA FEMENINA	EDAD	OBSERVACIONES
M-Élite	F-Élite	Cualquier edad	Categoría Oficial
M-21	F-21	Cualquier edad	Categoría Oficial
M-20	F-20	Igual o menor de 20 años	Categoría Oficial
M-40	F-40	Igual o mayor de 40 años	Categoría Oficial
M-50	F-50	Igual o mayor de 50 años	Categoría Oficial
M-17	F-17	Igual o menor de 17 años	Categoría Oficial
M-Promoción		Masculina	Categoría No Oficial
F-Promoción		Femenina	Categoría No Oficial
Iniciación parejas		Iniciación por parejas	Categoría No Oficial
Iniciación		Iniciación individual, sencilla técnica y físicamente	Categoría No Oficial
E-Bike		Participación individual, mixto, para mayores de edad	Categoría No Oficial

6. INFORMACION TÉCNICA

Mapa: Los pinares de Belmonte. Cartografía: Sebastián Calderón, registro en trámite.
Trazador: Sebastián Calderón: Tamaño A3. Escala: 1:10.000. Densidad media de caminos con buena ciclabilidad.

RECORRIDO	CATEGORÍAS	DISTANCIA LINEAL (km)	DISTANCIA IDEAL (km)	Nº BALIZAS	DESNIVEL (m)	MAPA DOBLE CARA
R1	M-Élite	15,6	25,4	24	70	SI
R2	M-40 / E-bike	11,3	19,3	18	60	SI
R3	F-Élite / M-21 / M-Promoción	11,3	17,1	15	60	SI
R4	M-50 / M-20	10,0	16,0	15	60	NO
R5	F-21 / F-40 / F-PROMOCIÓN	9,8	16,0	14	60	NO
R6	F-50 / F-20 / F-17 / M-17 / Iniciación Parejas	9,4	13,9	13	60	NO
R7	Iniciación	7,3	8,4	22	50	NO

7. HORAS DE SALIDA

No se asignarán horas de salida. Los inscritos tanto en las categorías oficiales, como en las categorías no oficiales, podrán tomar la salida en cualquier momento entre las 10:00 y las 11:30. **Habrà baliza Start.**


Se recomienda que aquellos corredores de categorías Promoción / Iniciación con menor experiencia tomen la salida en las primeras franjas horarias tras la apertura de las salidas.

8. PROTOCOLO DE SALIDAS

La salida será por el sistema "baliza start", es decir, una vez recogido el mapa hay que picar en la base electrónica de salida para activar la toma de tiempos.

El corredor es responsable de usar las estaciones de "limpiar" y "comprobar" para borrar los datos de competiciones anteriores de su SI. También es responsabilidad del corredor coger el mapa correspondiente a su categoría.

9. CRONOMETRAJE

Se utilizará el sistema de control de tiempos mediante tarjeta SportIdent.  **SPORTident**

Estará habilitado el sistema AIR +



ALQUILER

Aquellas personas que no dispongan de tarjeta SI, podrán alquilarla por 3€, para ello, deben marcar la casilla correspondiente en el momento de realizar la inscripción, así mismo, deben depositar el DNI en Secretaría (situada en el Centro de Competición) el día de la carrera para poder recoger la tarjeta SI alquilada. Una vez finalizada la carrera, deben entregar la tarjeta en Secretaría procediéndose entonces a la devolución del DNI. En caso de no devolución de la tarjeta deben afrontar el pago del coste de la misma.

10. SEGUIMIENTO DE LA PRUEBA Y CLASIFICACIÓN

Resultados online en directo de todas las categorías a través de:

<http://liveresultat.orientering.se>

La clasificación final se publicará en las páginas web de la FEMADO.

11. PRECIOS

CATEGORÍAS	DEPORTISTAS CON LICENCIA FEDO	DEPORTISTAS SIN LICENCIA DE TEMPORADA FEDO
OFICIALES (a partir de F/M-20)	9 €	N/A
OFICIALES (igual o menor F/M-17)	4 €	N/A
CATEGORÍAS NO OFICIALES: PROMOCIÓN / INICIACIÓN / E-bike	9 €	14 €
Alquiler de Sportident	3€	3€
Alquiler portamapas	2€	2€

Para aquellos interesados en alquilar un portamapas el día de la prueba, habrá disponibles diez unidades. Los interesados deben mandar un correo a la dirección (malarruta@gmail.com). Se asignarán por orden de solicitud y recibirán un correo de confirmación. El precio del alquiler son 2€ que deberán ser pagados en secretaría el día de la prueba.

12. INSCRIPCIONES Y PAGOS

La inscripción a la prueba se realizará con el sistema **SICO** de la FEDO.

[IR A INSCRIPCIONES](#)

PLAZO LÍMITE DE INSCRIPCION: Hasta las 23:59 horas del miércoles 1 de Octubre.

No se permiten inscripciones el día de la competición

CORREDORES NO FEDERADOS (sin licencia de temporada FEDO): Si no se está dado de alta en el sistema de inscripciones SICO se deben seguir los siguientes pasos:

1.- Darse de alta en SICO como individual.

Para ello ir a la web: <https://sico.fedo.org/index.php>

Ir a "acceder" y hacer click en 

Seguir las instrucciones para darse de alta, se recibirá confirmación en el correo electrónico del usuario y contraseña.

2.- Volver a la web del SICO, logearse, elegir la carrera e inscribirse. Al no tener licencia federativa anual, el sistema solo dejará inscribirse en las categorías abiertas a no federados que son: PROMOCIÓN MASCULINA / FEMEMINA / INICIACIÓN PAREJAS / E-BIKE

Los **Pagos** se deberán abonar por tarjeta bancaria en el momento de realizar la inscripción:

- CORREDORES NO FEDERADOS: Pago por tarjeta
- CORREDORES FEDERADOS DE CLUBES NO FEMADO: Pago por tarjeta
- CORREDORES FEDERADOS CUYO CLUB FEMADO NO HAGA UN PAGO ÚNICO: Pago por tarjeta
- CLUBES FEMADO QUE HAGAN UN ÚNICO PAGO DE TODOS SUS CORREDORES: Se permite pago por transferencia bancaria a aquellos clubes madrileños que lo soliciten, una vez cerrado el plazo de inscripción.
- La cuenta de pago de inscripciones por transferencia es:
ES72 0073 0100 5805 0588 1321de OPENBANK. Titular: CDB Malarruta

13. NORMATIVA

La prueba se regirá por los Reglamentos y las Normas vigentes aplicables. Entre dichos Reglamentos y Normas están (al menos) los siguientes:
[NORMATIVA DE LA TEMPORADA 2025 – FEDERACIÓN MADRILEÑA DE ORIENTACIÓN](#)

[REGLAMENTO DE COMPETICIÓN – FEDERACIÓN MADRILEÑA DE ORIENTACIÓN](#)

Los participantes deben seguir en todo momento las instrucciones de los jueces y personal de la organización.

14. OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE

Desde la publicación de este boletín queda prohibida cualquier actividad relacionada con la orientación en la zona de competición, apelamos al juego limpio.

Aunque no se complete el recorrido, es **OBLIGATORIO** pasar por meta y descargar la tarjeta Sportident para así poder tener un seguimiento de aquellos corredores que aún están en carrera.

Una vez cruzada la línea de meta ningún participante puede volver a entrar en la zona de competición, ni ayudar a otros competidores que no hayan finalizado.

Aquellos corredores que finalicen su recorrido no deberán mostrar el mapa a los corredores que todavía no hayan tomado la salida, ya que no se recogerá el mapa. Apelamos al juego limpio.

Los competidores deben permanecer en silencio durante la prueba, no está permitido el seguimiento a otros competidores, y excepto en caso de accidente o peligro está prohibido ayudar o recibir ayuda de otros competidores. Es un deber de todos ayudar a los competidores accidentados: todo competidor que incumpla el reglamento o se beneficie de su incumplimiento será descalificado.

Es obligatorio el **uso de casco**: no se podrá salir sin él.

Está **prohibido salirse de los caminos y atajar**, siendo motivo de descalificación no respetar esta norma.

Se espera de los corredores el máximo respeto y cuidado del medio ambiente. No verter ni abandonar objetos o residuos sólidos o líquidos fuera de los lugares habilitados. No abandonar restos de materiales, envoltorios o alimentos utilizados durante la competición.

AVITUALLAMIENTO

Habr  avituallamiento líquido y sólido para los corredores en el centro de competición una vez que hayan finalizado su carrera.

15. COMITÉ ORGANIZADOR Y CONTACTO

Dirección de prueba: Sebastián Calderón

Juez de la prueba: Vanessa Pons

Trazador: Sebastián Calderón

Técnico Sportident: Mateo Vijande

Secretaría: Equipo Malarruta

Responsable salidas: Equipo Malarruta

Responsable equipo de campo: Equipo Malarruta

Responsable Meta Equipo Malarruta

Logística:  ngel Gutiérrez

Club: Malarruta

Contacto: malarruta@gmail.com

<http://www.malarruta.es/>